

沙兹曼：特别优惠打工族

上下班时段或减路费

(吉隆坡 30 日讯) 首相已指示经济策划局探讨如何减轻人民缴付过路费的负担，包括考虑在上下班繁忙时段为上班族提供特别优惠价。

此外，回购大道也是其中一项建议。

公共工程部长拿督沙兹曼说，政府在处理与过路费有关的课题时，会参考各造意见后，才作出决定。

他星期四上午为淡江—大使路大道 (DUKE) 主持峇都衔接路 (Batu Link) 的启用仪式后，这样说。出席者包括东北大道有限公司 (Kesturi) 总经理拿督哈里斯安胡先、工程部秘书长拿督汤马士佐治、大道局主席拿督赛贾马等。

他说，首相拿督斯里纳吉上任后便积极推行各项惠民政策，包括一劳永逸解决私营化大道过路费调涨问题。

3 个月内提呈报告

沙兹曼说，经济策划局会在 3 个月时间，根据政府财务地位呈给报告书给内阁，探讨如何减低人民过路费的负担。

他以公务员为例，在布城上班的公务员，大部分来自吉隆坡外围地区，每天上下班都必须缴付过路费，构成负担。

“政府在研究，是否可让公务员在上下班时段，享有特别优惠收费使用大道。这项建议仍在探讨中，就算执行也只限于上



●沙兹曼 (前排左起) 在哈里斯安胡先陪同下，为淡江—大使路大道的峇都衔接路段主持启用仪式。

班日的繁忙时段。”

询及工程部近期是否会批准其他新大道计划时，他说刚上任，需时间了解部门运作，大道局将在 1 至 2 周内向他汇报大道局的事务。

下令检视大道安全

他强调，若有需要，大道局还是会批准新大道的建立。

沙兹曼说，上任后首要工作是确保大

道安全使用，大道公司必须重视大道的维修及保养，他已下令大道局官员检视所有大道的安全性。

他说，尤其是在雨季期间，气象局讲解今年的雨量比去年及往年更多，因此山坡地区必须谨慎严防土崩。目前有许多高科技仪器能检测山坡地带的稳定性，大道公司应使用先进仪器了解山坡状况。

他也说，须解决大道积水问题，避免出现闪电火灾。