

受卡尔沙路工程影响 大道成本增4千万元

卡尔沙路工程所发生的重重阻挠，不仅影响淡江-大使大道峇都衔接路延迟通车，该路段工程甚至导致大道兴建成本额外增加了4000万令吉。

蔡树国向媒体说，卡尔沙路路段占了峇都衔接路约800公尺，原本相关成本预算是3000万令吉，但为了解决国能在此处建造的高压电缆塔及不影响卡尔沙路民房，大道公司改变建构，最后的建筑成本增至7000万令吉。

卡尔沙路靠近怡保路，即珍珠广场对面的住宅路。原本大道公司是向政府要求征用地段，受影响包括29户独立式洋房及5间商店，后来在政府干预下，这项征地计划作罢。

更换9单极式电缆塔

政府当时是指示大道公司与国能共享保留地资源，不过，大道公司的建筑图测不被国能所同意，理由是大道工程会影响现有的高压电塔及会导致民房必须让地(set back)问题，因此，国能要求大道公司更改图测，即把该路段的来往方向隔开兴建，这样高压电塔才能保留在原地。

蔡树国说，为了解决问题及符合国能高压电塔40尺距离的标准指南，大道公司必须把旧式的高压电塔换成单极式电缆塔(monopole)才能获得国能核准继续动工。

他指出，大道公司总共更换9支单极式电缆塔，每支成本为100万令吉。除了国能问题，他说，卡尔沙路的业主也反对大道桥身及柱子太低阻挡住家而使风水不好，而要求大道公司加高横柱的高度，这也增加了部分成本。

蔡树国：突发水灾无关工程

针对早前峇都河泛滥引发大水灾事件，当地居民也指这是大道工程导致该区首次淹水，对此，蔡树国说，这不全然与大道工程有关。

“我不愿推卸责任或否认当中的可能性，不过，峇都河突发大水灾肇因包括无法及时排水及没有蓄水塘。”

不过，他说，该公司目前在卡尔沙路兴建排水系统，除了排放大道的水量，也供该区住家排水以解决问题，一举两得。



●为了解决卡尔沙路的症结，大道公司必须把原有的高压电缆塔改换成单极式电缆塔，才能继续工程。